



ARBOS - GESELLSCHAFT FÜR MUSIK UND THEATER
 ARBOS - COMPANY FOR MUSIC AND THEATRE
 ARBOS - SOCIÉTÉ POUR LA MUSIQUE ET LE THÉÂTRE



Herbert Gantschacher
 Герберт Ганчахер

**KRIEGSGEFANGEN
 KRIEGSINVALID
 PRISONER OF WAR
 WAR-DISABLED
 ВОЕННОПЛЕННЫЕ
 ИНВАЛИДЫ ВОЙНЫ**

Обмен инвалидами и военнопленными в период Великой войны 1914 – 1918гг. - Политик Отто Бауэр в 1917 г. стал субъектом обмена инвалидами взамен на Владимира Ильича Ленина - Военнопленный и инвалид войны, военный врач Роберт Барани и нобелевская премия по медицине 1914 г. - Однорукий пианист Пауль Витгенштейн и его шедевры для фортепиано, игра левой рукой - Медик и военный врач Карл Кассовитц и побег по всему шару мира 1914 и 1915 гг. – Le Soldat Femme / женщины солдаты. Русские женщины солдаты и инвалиды войны в лагере военнопленных для женщин и в женском лазарете лагеря № 4 в Гавельсберге; обмен инвалидами войны, а именно женщинами солдатами Русской армии, Германской империи и императорского и королевского вермахта Австро-Венгерской империи.

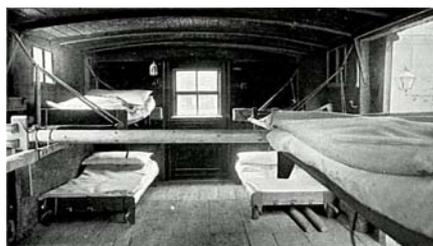
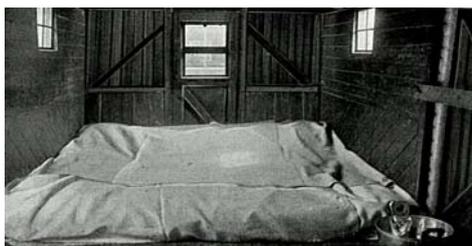


LAND



KÄRNTEN





Интерьер санитарного поезда Австро-Венгерских вооруженных сил, как он ходил по нейтральной Швеции. Сидячий вагон (слева) и вагон с полками для лежачих солдат - импровизированные устройства для постоянного пользования (справа).

01-01 - Обмен инвалидами войны и военнопленными в период Великой войны 1914-1918 гг.

Небоееспособные военнопленные и инвалиды войны считались обузой всеми сторонами, поскольку нуждались в медицинском обслуживании и уходе. Обмен инвалидами войны решал много проблем. Германская империя уже в 1915 г. обменивалась инвалидами войны с Британской империей, а Австро-Венгерская империя с Францией и с Италией. Для предстоящих переговоров с Российской империей Испания стала дипломатическим посредником между воюющими сторонами. С целью проведения перевозок военнопленных для обмена правительство нейтральной Швеции и шведский Красный Крест тесно сотрудничали с воюющими сторонами. Рассматривались несколько маршрутов для перевозок, включая морской путь, и железную дорогу. Обсуждался и комбинированный маршрут по железной дороге и на судне. Конечной станцией всех рассматриваемых маршрутов всегда был портовый город Засниц на острове Рюген. Был составлен маршрут для перевозок: Або - Стокгольм, ж/д Треллеборг - Засниц и обратно. Позже паромы следовали напрямую через Стокгольм в Засниц. Другой маршрут предусматривал дорогу из Засница либо Улеаборга через Треллеборг-Эребро-Лулео. Все эти варианты так и не были осуществлены, поскольку Российская империя не дала на них свое согласие. Шведский Красный Крест в дальнейшем разработал исчерпывающую памятку, которая была представлена участникам переговоров. Перевозки осуществлялись из Засница через Треллеборг-Эребро-Крылбо-Карунги-Хапаранда в финский город Торнио и обратно. Для постоянных перевозок были созданы четыре поезда для перевозки больных, которые три раза в неделю отправлялись из Треллеборг и из Хапаранды. Таким образом, обмен осуществлялся санитарными поездами на железнодорожных путях, движущимся по территории нейтральной Швеции. С точки зрения дипломатии русской стороне удалось добиться тактического успеха, так как этим они предотвратили продвижение морской войны в регион Балтийского моря. Швеция потребовала официальную гарантию на то, что оба для обмена предназначенных шведских парома «Аэолус» и «Биргер Ярл» не будут подлежать обстрелу и что нейтральность водных путей между портами Треллеборг и Засниц будет сохранена. Далее шведское правительство и шведский Красный Крест выдвинули требование в сторону ведомств Германии и России, а именно что они обязуются не предлагать кандидатов для обмена военнопленными, у которых подозревают инфекционные заболевания. В обратном случае они гарантируют наличие не дольше 5 лет тому назад проведенной вакцинации против оспы каждого военнопленного, который данным образом будет отправлен домой, и что военнопленные, которые будут проходить обмен, не страдают тяжелыми заболеваниями или не находятся в нетранспортабельном состоянии.



Во время приема в Заснице прошедшие обмен инвалиды войны Австро-Венгерского вермахта слушают гимн народа; государственного гимна в монархии эрцгерцогства Габсбургов не было.

01-02 - Обмен инвалидами войны и военнопленными в период Великой войны 1914-1918 гг.

12 августа 1915 г. в город Торнио прибывает первый поезд с военнопленными инвалидами из России. 69 инвалидов из Германской империи и 191 инвалидов, включая офицерский состав из Австро-Венгерской империи. В то же время в шведский город Треллеборг приезжают на пароме «Аэолус» 245 русских инвалидов из лагерей для интернированных лиц и из госпиталей Германии, среди которых находятся один генерал и шесть полковников.

Перевозки несколько раз приостанавливались. Впервые 14 сентября 1915 г., поскольку русская сторона не предоставила достаточное количество вагонов. Две недели спустя обменные перевозки возобновились. 30 сентября 1915 г. они однако снова были прерваны. 9 октября в Засниц прибыло железнодорожное паромное судно «Биргер Ярл» с инвалидами войны из России. На борту 47 немецких инвалидов, в их числе один офицер и 197 инвалидов Австро-Венгерского вермахта, девять из них из офицерского состава. Далее обмен вновь прекратился на три недели. 2 ноября 1915 г. обмен инвалидами войны возобновили. 5 декабря 1915 г. до повторного прекращения обмена прибывает из Треллеборга в Засниц последний железнодорожный паром с инвалидами войны. 3 апреля 1916 г. перевозки восстановились. Сначала следовал один поезд в неделю, а с 15 мая 1916 г. четыре. В июле 1916 г. опять возникли проблемы с перевозками из России. Из Хапаранды инвалидов войны не прибыло, вследствие чего перевозки приостановились в который раз. Режим двустороннего обмена восстановили 13 сентября 1916 г. В марте 1917 г. вновь прервался обмен, который возобновился в апреле 1917 г.



Шведское паромное судно «Биргер Ярл» прибывает в порт Засниц — на борту инвалиды войны для обмена.

01-03 - Обмен инвалидами войны и военнопленными в период Великой войны 1914-1918 гг.

С целью предотвращения проникновения из Скандинавии шпионов, агентов, дезертиров, перебежчиков и беженцев сомнительного происхождения, в начале декабря 1916 г. служба информации Австро-Венгерской армии при министерстве военных дел установила контрольный пункт Засниц, который был размещен в вилле «Вахтмейстер». Экстерриториальная служба Австро-Венгерской военной разведки, расположившись на территории Германской империи контролировала все пограничные пункты Скандинавии, и брала подозреваемые лица немедленно под экстрадиционный арест. Секретная служба пробивала всех, за исключением тех лиц, в сторону которых центральный орган в Вене под руководством полковника Максимилиана Ронж (1874-1953) давал другие указания. Особо заинтересованы они были в прибывающих из Российской империи гражданских лицах, интернированных гражданских лицах, военных и одновременно в инвалидах войны. Австро-Венгерский контрольный пункт выдал указ о проверке личных документов всех военнопленных, возвращающихся из России инвалидами. Но и возвращающиеся интернированные гражданские лица проходили аналогичный контроль. Этот порядок действий длился от двух до трех недель. Но и все русские инвалиды войны, возвращающиеся солдаты русской армии и интернированные и гражданские лица — так называемые репатрианты — из Австро-Венгерской империи тщательно проверялись сотрудниками контрольного пункта в Заснице до выезда в сторону Габсбургской империи. С другой стороны Австро-Венгерский контрольный пункт содействовал по указанию центрального бюро секретной службы в Вене и помогал при выезде в северном направлении. Отдельным лицам даже разрешено было выезжать в скандинавском направлении, не проходя контроль.



Наряду с различными другими издательствами Ежедневная газета Зноймо вещает об обмене инвалидами войны (слева) – информационная брошюра для возвратившихся на родину военнопленных (справа).

01-04 - Обмен инвалидами войны и военнопленными в период Великой войны 1914-1918 гг.

В мае, июне и июле месяцах 1917 г. на паромных судах проводился обмен в экстренном порядке. Из финского поселка Рауно с промежуточной станцией в Стокгольме и прямым ходом в Засниц следовали паромы с туберкулезными и тяжелоранеными инвалидами войны. Поскольку на основании соглашения со шведским Красным Крестом и с правительством Швеции этим лицам пересечение территории Швеции железнодорожным путем было воспрещено.

Первые три инвалида войны армии Османской империи (Мустафа Рашид, Халил Могамед и Юсуф Осман) отмечены первыми в списках Австро-Венгерских обменных перевозок с датой 24 октября 1917 г. Их отправили сначала вместе с инвалидами войны Австро-Венгерской армии на территорию Австро-Венгерской империи и далее в Османскую империю. Есть отметки и касательно других инвалидов войны в нижеследующих обратных перевозках 1917 года:

1 ноября 55 солдат, 5 ноября 41 солдат (среди них восемь офицеров), 8 ноября 12 солдат, 19 ноября один солдат, 26 ноября 41 солдат (среди них два офицера) и 10 декабря 8 солдат (среди них четыре офицера). В сохранившихся документах отмечено, что 3 февраля 1918 г. 24 солдата-инвалида Османской армии прибыли в Засниц и были отправлены по территории Австро-Венгерской империи обратно в Османскую империю. С марта 1918 г. обмен инвалидами войны между Россией и Османской империей осуществлялся прямым водным путем по Черному морю.

Начиная с 16 марта 1917 г. Царь Николай II полностью отошел от престола с намерением передать престол своему брату Михаилу. Но этот ход был предотвращен. В мае 1917 г. начались переговоры между представителями буржуазии России и представителями Центральными державами Германской империи Гогенцоллернами и Австро-Венгерской империи Габсбургами об обмене здоровыми пленными. Обмен был одобрен со всех сторон. Однако при условии, что вернувшиеся на родину военнопленные не будут отосланы вновь на фронт с Россией, либо на фронт с Центральными державами.

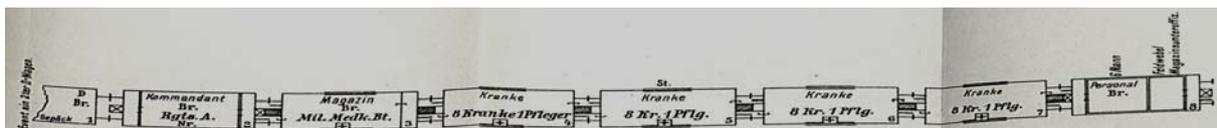


Схема военно-санитарного поезда следующего во время обмена инвалидами войны.

01-05 - Обмен инвалидами войны и военнопленными в период Великой войны 1914-1918 гг.

23 мая 1917 г. утвердили маршрут для обмена инвалидами войны между Россией и Австро-Венгерской империи на линии Брэила-Галати. Тем самым количество инвалидов войны Австро-Венгерской империи, которыми обменивались в Швеции, сократилось. А с мая 1918 г. до октября того же года среди лиц проходивших обмен в Швеции Австро-Венгерских инвалидов войны больше не было. С этого момента и до конца войны лишь небольшое количество гражданских лиц и военнослужащих возвратилось через Засниц в Австро-Венгерской империи. В связи с этим 1 июля 1918 г. Австро-Венгерскую команду по приему в порту Засница распустили и их задачу выполнял с того момента Австро-Венгерский контрольный пункт в вилле «Вахтмейстер».

За период времени 13 августа 1915 г - 22 сентября 1917 г. в рамках обмена было возвращено 3 062 инвалидов войны из Германии и 17 158 инвалидов войны Австро-Венгерской империи через Торнио, Хапаранду, Треллеборг и Засниц. В то же время 15 332 русских солдат прибыли из Германской империи и 15 388 из Австро-Венгерской империи на обмен в город Засниц.

После Октябрьской революции в 1917 г. и выхода России из Первой мировой войны в начале декабря 1917 г. в переговорах участвуют первый русский народный комиссар иностранных дел Л. Д. Троцкий (1879-1940) и президент Шведского Красного Креста, Принц Карл (1861-1951) и говорят они об обмене инвалидами войны тоже непосредственно на линии прекращения огня между Россией и Германской империи.

Ситуация в России в феврале 1918 г. настолько ухудшилась, что в финском Або / Турку просто нечем было обеспечивать инвалидов войны и 150 Австро-Венгерских инвалидов и 50 немцев ждала голодная смерть. В марте 1918 г. провели спасательную операцию с двумя суднами, с паромом и ледоколом. Финское паровое судно Балтик и финский ледокол Муратья привезли 200 инвалидов войны в Швецию. До этого момента инвалидов войны в Або / Турку всем необходимым обеспечивали гражданские лица. С 24 марта 1918 г. обмен инвалидами войны между Россией и Германской империи проводился непосредственно на демаркационной линии. Перевозки осуществлялись под руководством Дании железнодорожным путем из Петрограда в Псков. Перевозки осуществлялись по двум железнодорожным линиям: Петрограда - Дно - Псков; Петроград - Ямбург (сегодня Кингисепп) - Псков. По этой линии сообщение следовало два и даже три раза в неделю. Обмен гражданскими лицами, взятыми в военный плен, на этих двух линий в тот момент был еще на стадии переговоров.

Последний инвалид войны Австро-Венгерского вермахта, прошедший в июне 1918 г. Австро-Венгерский контрольный пункт в Заснице – это рядовой пехоты Рудольф Берда. Последний отчет Австро-Венгерского контрольного пункта в Заснице об обмене инвалидами войны, а также здоровыми военнопленными и интернированными гражданскими лицами в октябре 1918 г. лично подписал сам начальник военной разведки Австро-Венгерской империи, полковник Максимилианом Ронж 1 ноября 1918 г.